

# Dobór prawidłowej grubości uszczelki podgłowicowej w silnikach Diesla

W przypadku silników Diesla mamy najczęściej do wyboru różne grubości uszczelki podgłowicowych. W celu dobrania odpowiedniej grubości uszczelki, bezwzględnie należy zmierzyć występ denka tłoka ponad blok silnika.

Poniżej opisane pomiary powinny być przeprowadzone z najwyższą dokładnością i starannością.

Występ denka tłoka musi być mierzony w całkowitej zgodności z wytycznymi producenta silnika

- Punkty pomiarowe muszą znajdować się nad osią sworznia tłokowego, w celu uniknięcia wpływu luzu przchyłowego tłoka
- Czujnik zegarowy ustawić na czystej powierzchni bloku silnika i napinając, ustawić go na zero.



powierzchni bloku silnika i napinając, ustawić go na zero.

- Czujnik zegarowy ustawić na czystej powierzchni denka tłoka i, kręcąc wałem korbowym, ustalić najwyższy punkt.
- Proces powtórzyć na punkcie pomiarowym nr. 2
- C jest to odległość pomiędzy powierzchnią denka tłoka w jego górnym martwym punkcie, a powierzchnią skrzyni korbowej silnika. Pomiary występu denka tłoka nad blok silnika,

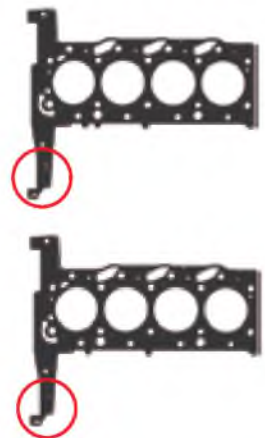
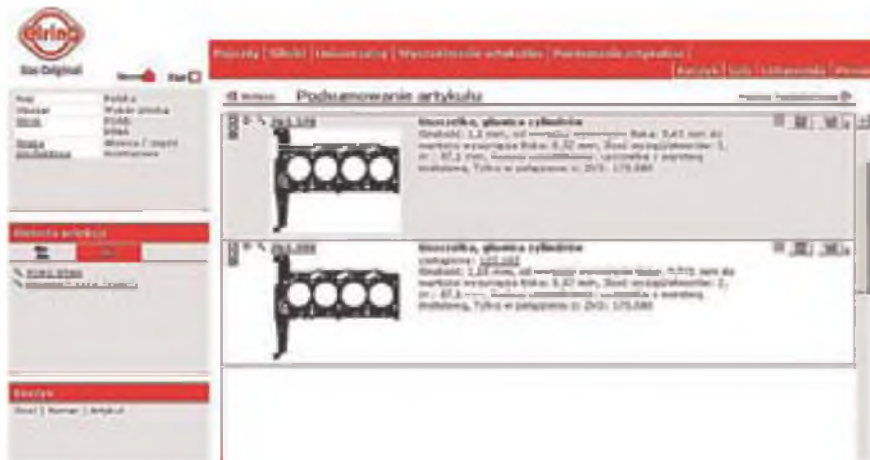


powinny być wykonane na wszystkich tłokach. Tłok, na którym stwierdzimy najwyższy występ, posłuży do ustalenia odpowiedniej grubości uszczelki podgłowicowej.



Korzystając z katalogu Elring, należy dobrać odpowiednią grubość uszczelki podgłowicowej. Grubość uszczelki głowicy poznajemy po liczbie karbów lub otworów na krawędzi uszczelki

## OZNACZENIE GRUBOŚCI USZCZELKI PRZY POMOCY OTWORÓW



## OZNACZENIE GRUBOŚCI USZCZELKI PRZY POMOCY KARBÓW

